

**HONDA®**

**CX500**

**CX500C**

**CUSTOM**

1980-85

**OMISTAJAN KÄSIKIRJA**

SISÄLLYSLUETTELOSIVU

Moottoripyörän turvallisuus	1
Suojavarusteet	2
Pyörän rakennemuutoksia	2
Lisävarusteet sekä matkatavarat	3
Renkaat	5
Varusteet ja hallintalaitteet	6
- mittarit ja varoitusvalot	10
- lämpömittari	11
- kierroslukumittarin punainen alue	11
- trippimittari	12
- virtalukko	12
- valokatkaisija	13
- käynnistinnappi ja hätäkatkaisija	13
- valonvaihtokatkaisija, kaukovalo- vilkku, suuntavilkku ja äänimerkki	13
- kypärälukko	14
- satulan irroitus	14
- tavarasäiliö	15
- ohjauslukko	15
Takaiskunvaimentajat	15
Polttoaine	16
Moottoriöljy	17
Vetopyörästön öljy	17
Tarkastus ennen ajoa	17
Käynnistys	18
Sisäänajo	19
Vaihdepolkimen liikkeet	19

	SIVU
Huoltotoimenpiteet	20
- moottoriöljy	20
- vetopyörästön ja kardaanin voitelu	21
- vetonivelen voitelu	22
- sytytystulppa	22
- venttiilien säätö	22
- nokkaketjun säätö	23
- ilmansuoattimen puhdistus	24
- kampikammion huuhotus	24
- kaasuttimen säätö	25
- kytkimen säätö	25
- etujarru	26
- takajarru	26
- jousituksen tarkistus	27
Etupyörän irrotus	27
Takapyörän irrotus	29
Akun huolto	30
Sulakkeen vaihto	30
Jäähdytysjärjestelmän huolto	31
Jarruvalokatkaisijan säätö	32
Työkalusarja	32
Huoltokaava	33
Tekniset tiedot	34
Virtakaavion merkinnät	36

## MOOTTORIPYÖRÄILYN TURVALLISUUS

Moottoripyörällä ajo vaatii Sinulta erityistä ponnistusta ajoturvallisuutta ajatellen. Opettele seuraavat asiat ennekuin ryhdyt ajamaan.

1. Suorita aina ennen liikkeelle lähtöä pyörän sekä varusteiden tarkistus. Voit näin ehkäistä ennakolta mahdollisen onnettomuuden tai vaurion.
2. Monet onnettomuudet johtuvat kokemattomasta kuljettajasta. Useimmissa maissa vaaditaankin moottoripyörän kuljettamiseen erillinen ajokortti.  
Varmistu, että olet tarpeeksi pätevä kuljettaja ennekuin istut pyörän satulaan.  
Älä myöskään KOSKAAN lainaa pyörääsi kokemattomalle ajajalle.
3. Monet auto/moottoripyöräonnettomuudet johtuvat siitä, ettei autonkuljettaja "näe" moottoripyöräilijää. Tee siis itsestäsi silmiinpistävä - siten voit välttyä onnettomuudelta.
  - käytä kirkkaita tai heijastavia asusteita
  - älä aja toisen pyöräilijän sokeissa pisteissä
4. Noudata kaikkia liikennesääntöjä.
  - suuri nopeus on osasy s useisiin onnettomuuksiin. Noudata nopeusrajoituksia äläkä KOSKAAN aja nopeammin kuin tilanne edellyttäisi.
  - ilmoita (esim. vilkulla) ennekuin käännyt tai vaihdat kaistaa, muutoin liikkees i saattavat yllättää muut tiellä liikkujat.
5. Älä myöskään anna muiden tiellä liikkujien yllättää itseäsi, vaan noudata erityistä varovaisuutta liittymissä, risteyksissä, porttikäytävissä sekä pysäköintialueilla.

6. Pidä ajaessasi molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat tapeilla. Matkustajan tulee myös pitää molemmat jalat tapeilla sekä molemmin käsin kiinni joko pyörästä tai kuljettajasta.

### SUOJAVARUSTEET

1. Suurin osa loukkaantumisista moottoripyöräonnettomuuksissa on pääkallon murtumia, joten käytä AINA kypärää, joka onkin Suomessa pakollista. Käytä myös ajolaseja tai visiiriä, ajosaappaita, hansikkaita sekä suojarukua. Matkustaja tarvitsee myös samanlaiset varusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja pysyy kuumana myös sen jälkeen, joten katso ettei paljas iho pääse koskettamaan putkistoa,
3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat jäädä kiinni esim. jalkatappeihin ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

### PYÖRÄN RAKENNEMUUTOKSET

Pyörän rakennemuutokset saattavat vaarantaa turvallisuuden. Aikoessasi tehdä muutoksia pyörään tulee Sinun ottaa yhteys katsastusviranomaisiin.

## LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet ole erittäin varovainen lisävarusteita ja matkatavaroita asentaessasi, sillä ajo-ominaisuudet (stabiliteetti, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Muista, että ajo-ominaisuudet saattavat huonontua asentaessasi pyörään eialkuperäisiä HONDA-varusteita, väärästä kuormituksesta, huonoista teistä tai sääolosuhteista jne.

Matkatavaroiden paino ei saisi ylittää 18 kg.

1. Aseta lisävarusteiden ja matkatavaroiden painopiste alhaalle ja lähelle pyörän keskilinjaa. Kuormaa pyörä tasaisesti molemmiin puolin, jottei epätasapainoa syhny. Moottoripyörän painopisteen muuttuessa myös ajo-ominaisuudet muuttuvat.
2. Tarkista renkaiden ilmanpaineet ja säädä ne kuormaa nähden sopiviksi.
3. Tavaratelineet ovat ainoastaan tarkoitettu kevyille kuormille. Suuri pakkaus kuljettajan takana saattaa aiheuttaa ilmanpyörteitä, jotka heikentävät pyörän käsittelyä.
4. Kaikki lisävarusteet ja matkatavarat tulee kiinnittää hyvin ja huolellisesti.
5. Älä kiinnitä suuria, painavia pakkauksia ohjaustankoon, etuteleskooppeihin tai -lokasuojaan. Tästä on seurauksena, että pyörä muuttuu epävakaaksi ja ohjaus raskaammaksi.

## LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet ovat erityisesti tehdyt ja testatut tähän moottoripyörään. Koska HONDA-tehdas ei voi testata kaikkia muita markkinoilla olevia lisävarusteita, olet itse vastuussa tarvikevarusteiden oikeasta valinnasta, asennuksesta ja käytöstä.

1. Tarkista kunnolla eialkuperäiset varusteet ja huomioi, ettei esim. plexi-lasi aiheuta näkövirheitä, maavara ja kallistuskulma pienene, jousivara lyhene tai ohjaus- ja hallintalaitteiden toiminta esty.
2. Suuri plexi-lasi tai kate, joka on kiinnitetty etuhaarukkaan tai on huonosti suunniteltu tai asennettu saattaa aiheuttaa stabiliteettiä heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Lisävarusteet saattavat vaarantaa ajotilanteita estäessään esim. käsi- tai jalkatoimintaa ja liikkeiden normaalia rataa.
4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että tarvittava sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai sammuttaa ajovalot ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat sivuvaunulla varustettuna heikentyä.

RENKAAT

Tämä pyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan "TUBELESS TIRE APPLICABLE"-merkinnällä varustettuja renkaita. Renkaiden tarvitessa korjausta tai huoltoa, ota yhteys HONDA-huoltoon.

RENGASKOKO	CX 500	CX 500 C
Edessä	3,25 S 19-4PR	3,50S19-4PR
Takana	3,75 S 18-4PR	130/90-16 67 S

Oikea rengaspaine takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän.

RENGASPAINHEET KYLMÄNÄ	CX 500	CX 500 C
Edessä 1 henkilö	200 kPa	200 kPa
Takana 1 "	200 kPa	200 kPa
Edessä 2 henkilöä	200 kPa	200 kPa
Takana 2 "	250 kPa	250 kPa

VAROITUS !

Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Älä yritä irroittaa rengasta ilman erikoistyökaluja ja vannesuojaa.

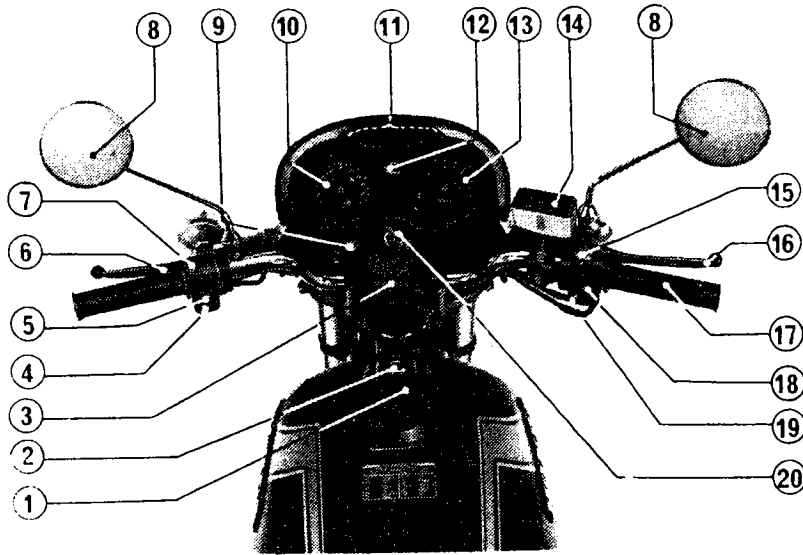
Sisärenkaattoman renkaan paikkauksen jälkeen ei saa ylittää 60 km:n tuntinopeutta ennekuin 24 tuntia paikkauksesta on kulunut. Tästä saattaa olla seurauksena paikan irtoaminen.



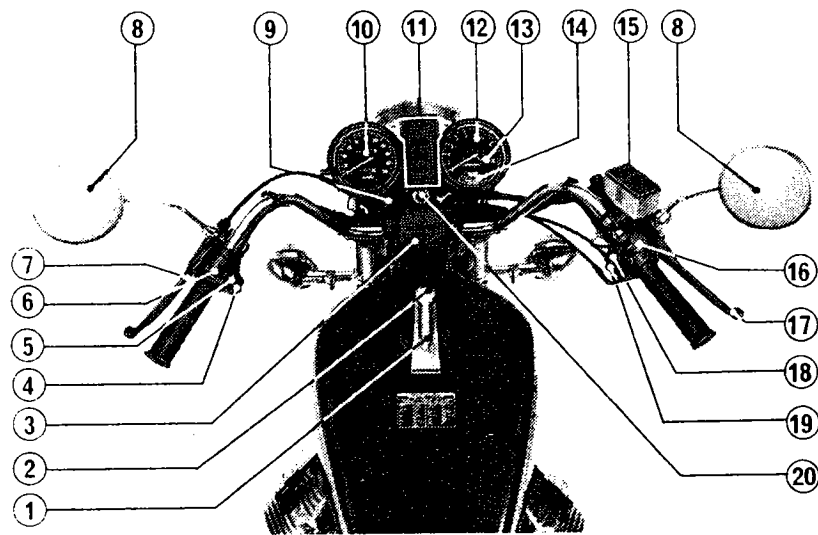
SUOSITUS !

Renkaiden pienin urasyvyys edessä 1,5 mm  
" " " takana 2,0 mm

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

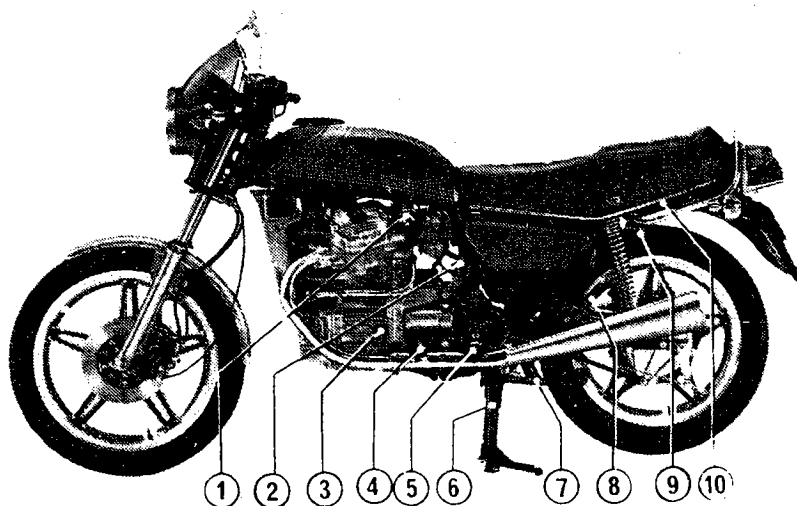


CX 500

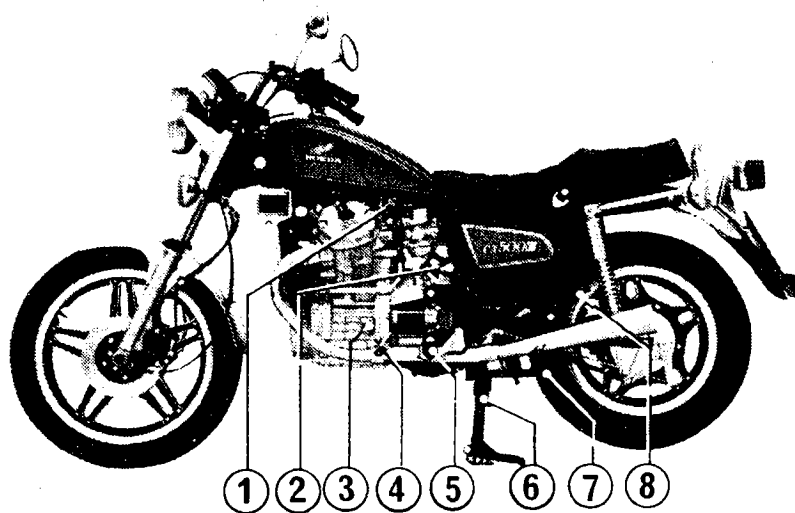


CX 500 C

	CX 500	CX 500 C
Polttoainesäiliön korkki	1	1
Korin lukko	2	2
Sulakerasia	3	3
Äänimerkin katkaisija	4	4
Vilkun katkaisija	5	5
Päävalon vaihtokatkaisija	6	7
Kytinkahva	7	6
Taustapeilit	8	8
Rikastinnappi	9	9
Nopeusmittari	10	10
Varoitus- ja merkkivalot	11	11
Lämpömittari	12	14
Kierroslukumittari	13	12
Jarrunestesäiliö	14	15
Moottorin hätäkatkaisija	15	16
Etujarrukahva	16	17
Kaasukahva	17	
Valokatkaisija	18	18
Käynnistinnappi	19	19
Virtalukko	20	20
Kierroslukumittarin nainen alue		13



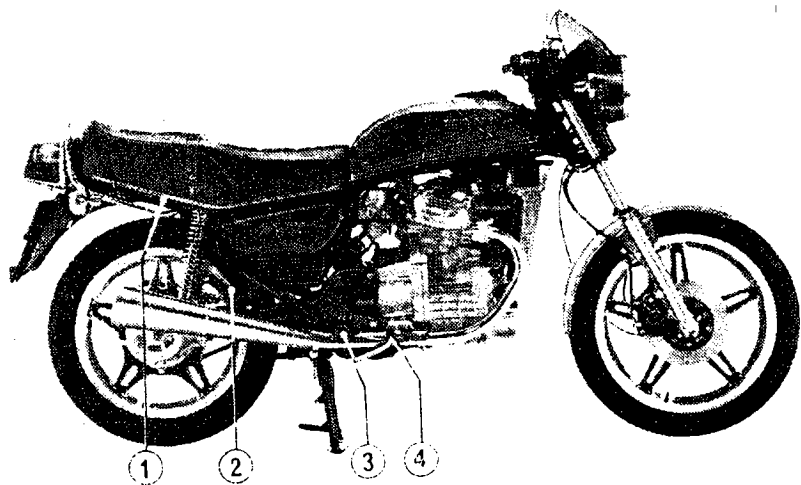
CX 500



CX 500 C

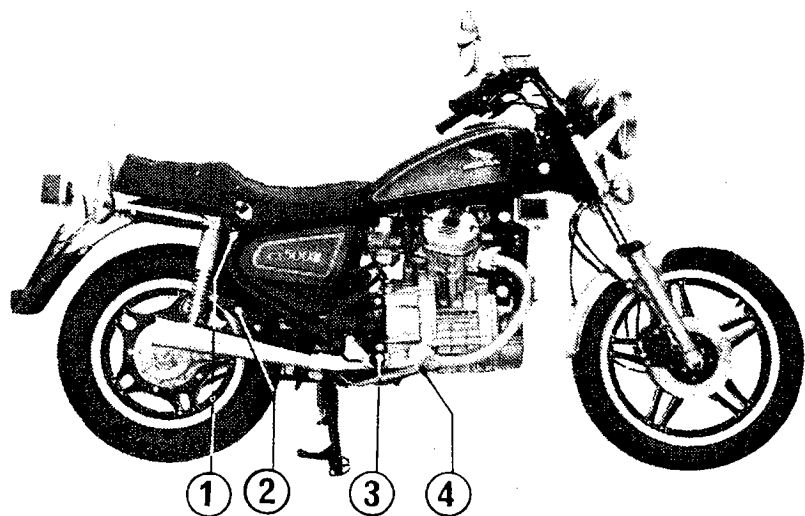
	CX 500	CX 500 C
Bensiinihana	1	1
Jäähdyttimen paisuntasäiliö	2	2
Öljyn täyttöaukon tulppa	3	3
Vaihdepoljin	4	4
Jalkatappi	5	5
Keskituki	6	6
Sivutuki	7	7
Takajalkatappi	8	8
Kypärälukko	9	
Satulalukko	10	

CX 500



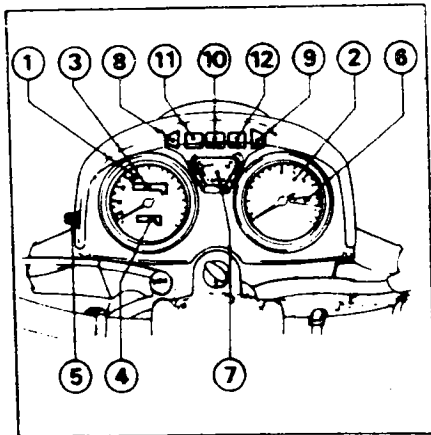
1. Satulalukko
2. Takajalkatappi
3. Jalkatappi
4. Jarrupoliin

CX 500 C

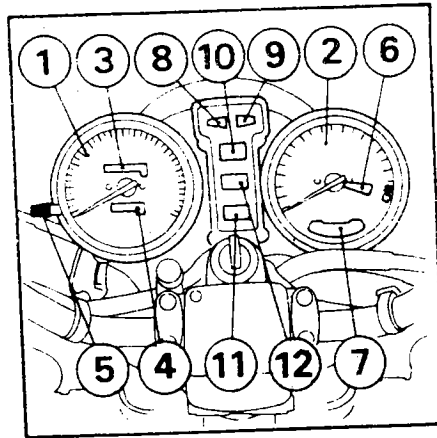


1. Kypärälukko
2. Takajalkatappi
3. Jalkatappi
4. Jarrupoljin

MITTARIT JA VAROITUSVALOT



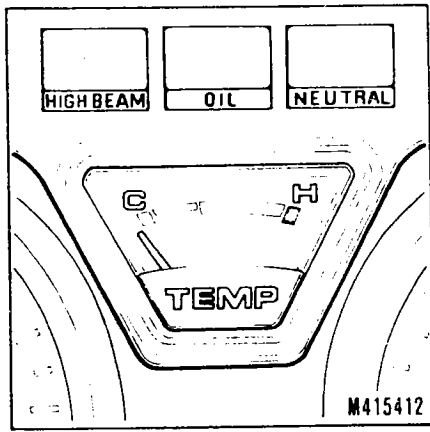
CX 500



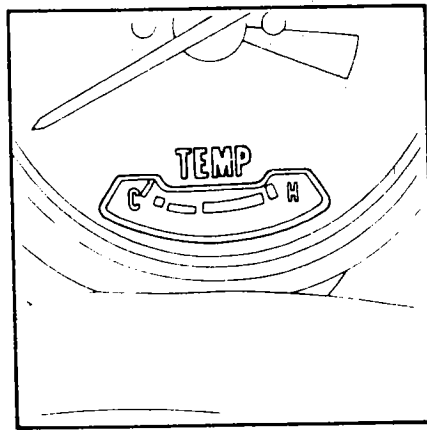
CX 500 C

	CX 500	CX 500 C
Nopeusmittari	1	1
Kierroslukumittari	2	2
Matkamittari	3	3
Trippimittari	4	4
Tripin nollaus	5	5
Kierroslukumittarin punainen alue	6	6
Lämpömittari	7	7
Vasemman vilkun merkki- valo	8	8
Oikean vilkun merkki- valo	9	9
Öljynpaineen merkkivalo	10	10
Kaukovalon merkkivalo	11	11
Vapaavaihteen merkkivalo	12	12

## LÄMPÖMITTARI



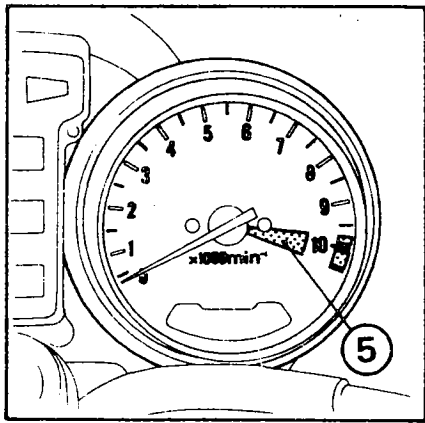
CX 500



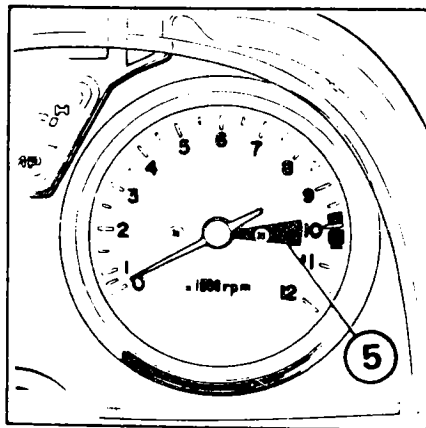
CX 500 C

Normaali käyttölämpötila on oikeanpuoleisella valkoisella alueella. Jos neula menee punaiselle alueelle, sammuta moottori ja tarkista paisuntasäiliön nestepinta (s.31 ). Älä aja pyörällä ennenkuin vika on korjattu Pitkään jatkuva joutokäynti kuumalla ilmalla voi viedä neulan punaiselle alueelle. Tällöin jähdytä konetta ajamalla, nostamalla kierroksia tai pysäyttämällä moottori kunnes se jäähtyy.

## KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE



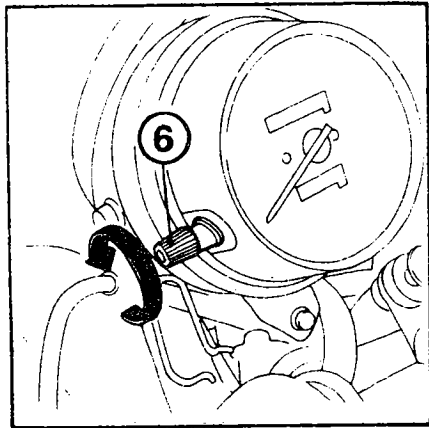
CX 500



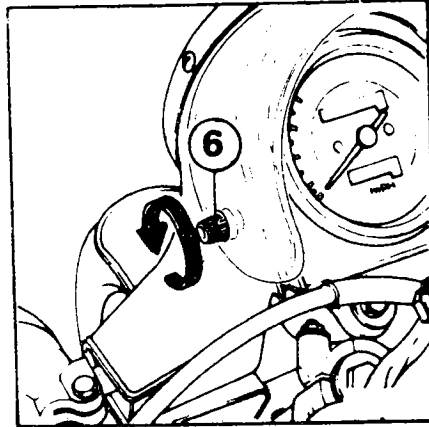
CX 500 C

Kiihdytyksessä kierroslukumittarin neula saa mennä punaiselle alueelle melko reippaasti. Moottoria ei kuitenkaan saa pitää punaisella alueella jatkuvasti, eikä tätä aluetta saa ylittää (5).

### TRIPPIMITTARI



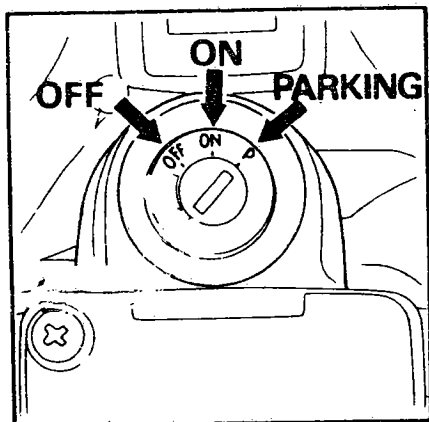
CX 500



CX 500 C

Nollaus tapahtuu nupista (6)

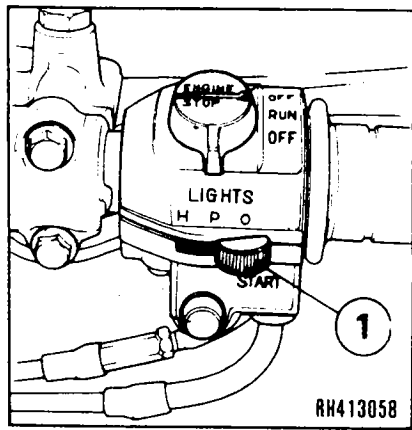
### VIRTALUKKO



#### Asennot:

- OFF virta pois, avaimen voi irroittaa
- ON virta päällä, valot toimivat, avainta ei voi irroittaa
- P (pysäköinti) vain pysäköintivalot toimivat, avaimen voi irroittaa.

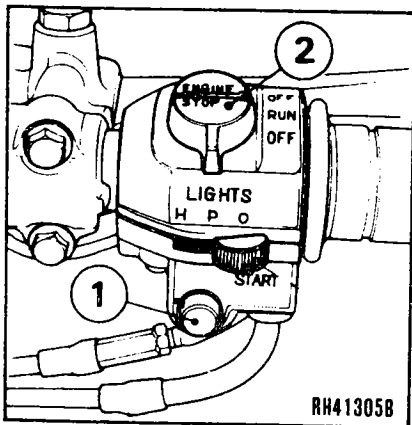
## VALOKATKAISIJA



### Asemnot:

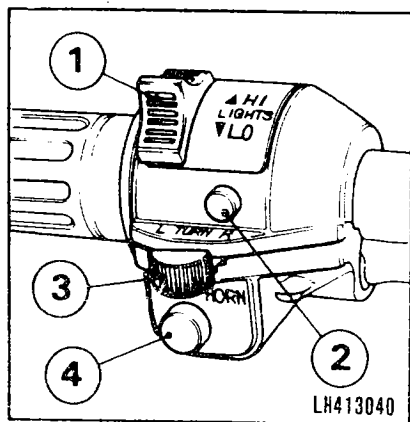
- OFF (vihreä piste) valot pois
- P Pysäköinti- ja mittarivalot
- H Päävalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä

## KÄYNNISTINNAPPI (1) JA HÄTÄKATKAISIJA (2)



Katkaisijan tulee olla asemossa RUN. Sytytysvirta katkeaa OFF-asennoissa. Älä käytä katkaisijaa moottorin sammuttamiseen kuin hätätapauksessa.

## VALONVAIHTOKATKAISIJA (1)



LO puolivalo

HI kaukovalo

KAUKOVALOVILKKU (2)

SUUNTAVILKKU (3)

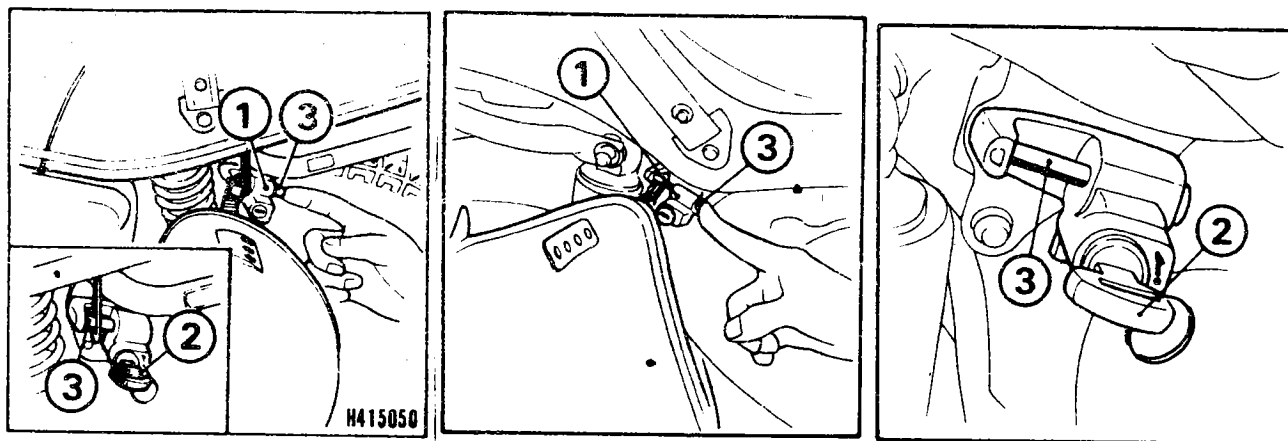
L = vasemmalle

R = oikealle

ÄÄNIMERKKI (4)



## KYPÄRÄLUKKO (1)



CX 500

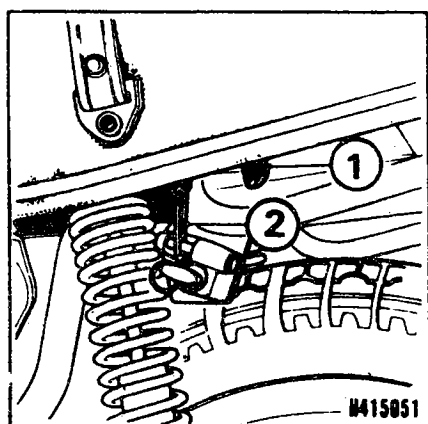
CX 500 C

Avaa lukko virta-avaimella (2).  
Lukitse painamalla tappi (3) takaisin.

### VAROITUS !

Älä pidä kypärää lukossa ajon aikana.

## SATULAN IRROTUS CX 500

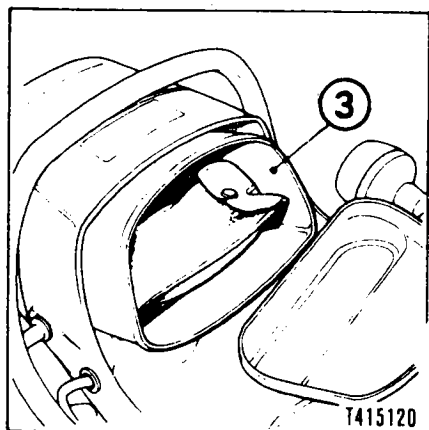


Satula on kiinni lukoilla molemmin puolin. Avaa painamalla vipuja (1) taaksepäin.

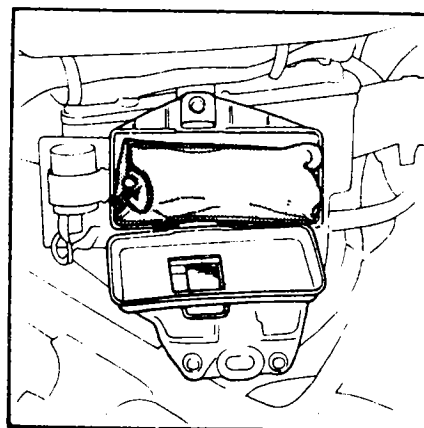
### HUOM !

Irroita ensin varmuuslenkki (2) kypäräluukosta ja muista kiinnittää se takaisin.

## TAVARASÄILIÖ

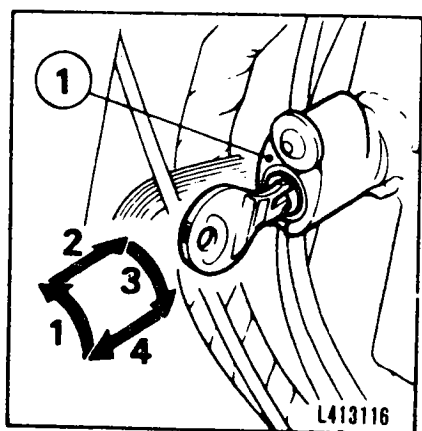


CX 500 = satulan alla



CX 500 X = oikean sivukopan takana

## OHJAUSLUKKO (1)



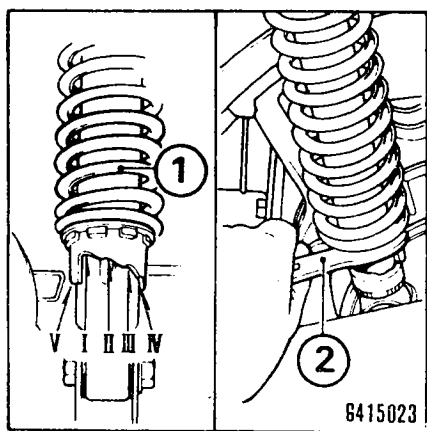
Ohjauslukko on lampun alla vasemmalla.

### Lukitus:

Käännä ohjaustanko oikealle ääriasentoon, kierrä avainta vasemmalle 60° ja työnnä lukko sisään, kierrä avain takaisin ja vedä ulos.

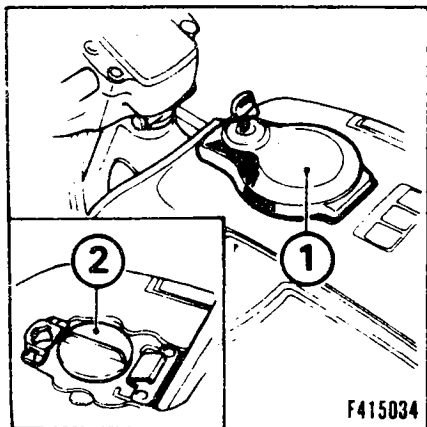
Avaus tapahtuu päinvastoin.

## TAKAISKUNVAIMENTAJAT

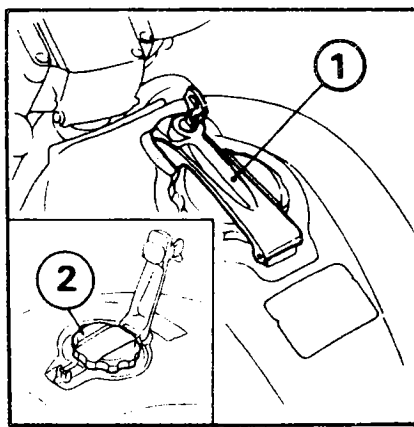


Iskunvaimentajissa on viisi säätöasentoa jousen jäykkyydelle. Asento 1 on kevyelle kuormalle, asennot 2-5 jaykistävät jouset progressiivisesti. Säätö suoritetaan erikoisavaimella (2).

## POLTTOAINE



CX 500



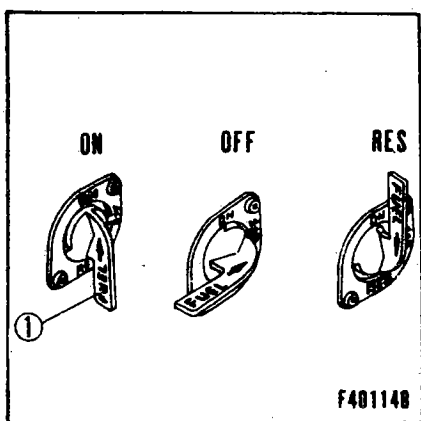
CX 500 C

Avaa kansi (1) virta-avaimella ja kierrä korkkia vastapäivään.

	CX 500	CX 500 C
Säiliön tilavuus,	17,0 l	12,0 l
josta varatankki	3,5 l	2,5 l

Käytä mieluiten 92 oktaanista bensiiniä (korkeampi oktaanista bensiiniä voi myös käyttää, mutta se ei ole suositeltavaa),

## POLTTOAINEHANA (1)

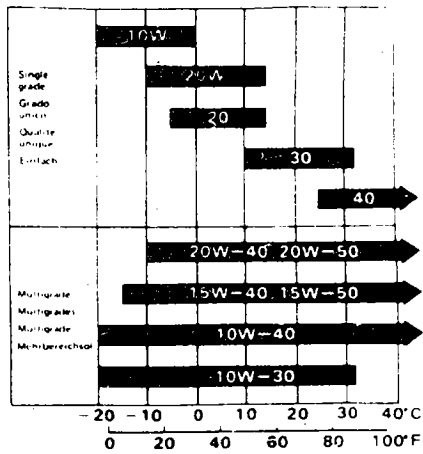


Sijaitsee tankin alla vasemmalla puolella.

## Asennot:

OFF suljettu  
ON auki  
RES varatankki

## MOOTTORIÖLJY



Käytä SE-luokan vaatimukset täyttävää öljyä.

Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeellista.

VISKOSITEETTI valitaan ilman lämpötilan mukaan.

API-luokitus 10 W-40 voidaan käyttää ympäri vuoden.

## VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Käytä vain vaihteistoöljyä, jotka täyttävät API GL-5 vaatimukset. Viskositeetti määrätään ilman lämpötilan mukaan:

yli + 5°C SAE 90  
 alle + 5°C SAE 80

## TARKASTUS ENNEN AJOA

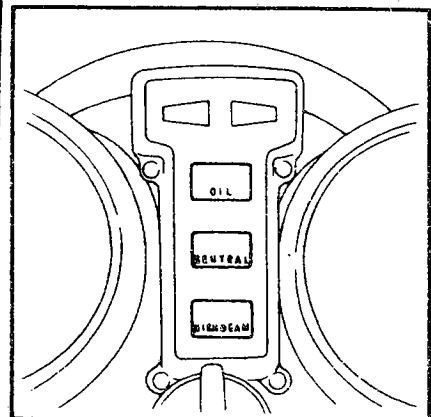
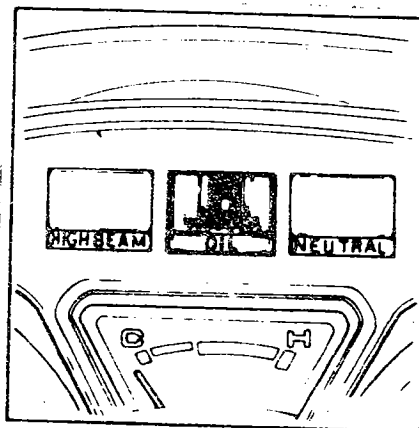
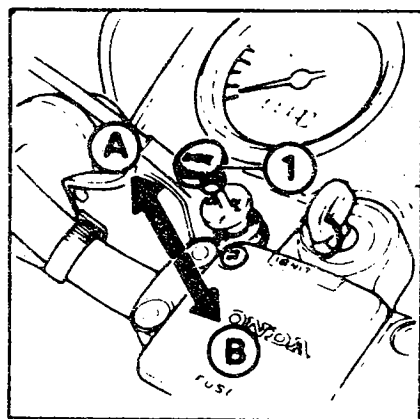
- tarkista moottoriöljyn määrä sekä mahdolliset vuodot (s. 20)
- tarkista, että polttoainetta on riittävästi sekä mahdolliset vuodot (s. 16)
- tarkista, ettei vetopyörästössä ole öljyvuotoja (s.17 )
- tarkista, että jäähdyttimen paisuntasäiliössä on riittävästi nestettä (s.31 )
- tarkista jarrunesteen määrä sekä putkien mahdolliset vuodot. Kokeile myös etu- ja takajarrujen toiminta (s.26 )
- tarkista renkaiden ilmanpaineet, kuluneisuus sekä mahdolliset vauriot (s. 5 )

- tarkista akun nestepinta (s.29 )
- tarkista kaasukahvan toiminta, vaijeri sekä pelivara. Korjaa tarvittaessa (s. 24)
- tarkista, että valot ja äänimerkki toimivat (s.13 )

### KÄYNNISTYS

Sähköjärjestelmä on suunniteltu estämään käynnistyksen vaihde päällä, ellei kytkin ole irrotettuna. Moottori voidaan käynnistää vaihde päällä, mutta suositellaan vaihtamista vapaalle ennen käynnistystä.

1. Käännä polttoainehana asentoon ON.
2. Käännä virta-avain asentoon ON. Vaihteen vapaavalon (vihreä) ja öljynpaineen varoitusvalon (punainen) tulee syttyä.
3. Varmistu, että hätäkatkaisija on asemossa RUN.
4. Vedä rikastinnappi täysin ulos asentoon (A), mikäli moottori on kylmä.
5. Paina käynnistinnappia.
6. Lämmitä moottoria kierrosluvuilla 1000...2000 kunnes se käy tasaisesti ilman rikastinta (asento B)



CX 500

CX 500 C

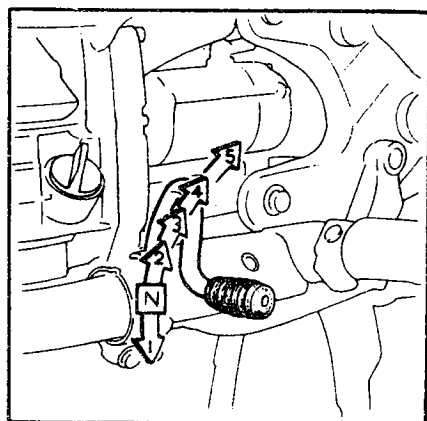
## VAROITUS !

Öljypaineen varoitusvalon tulee sammua muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistymisestä. Jos valo jää palamaan, sammuta kone välittömästi ja tarkista öljymäärä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, ennenkuin valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo on tutkinut asian. Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa!

## SISÄÄNAJO

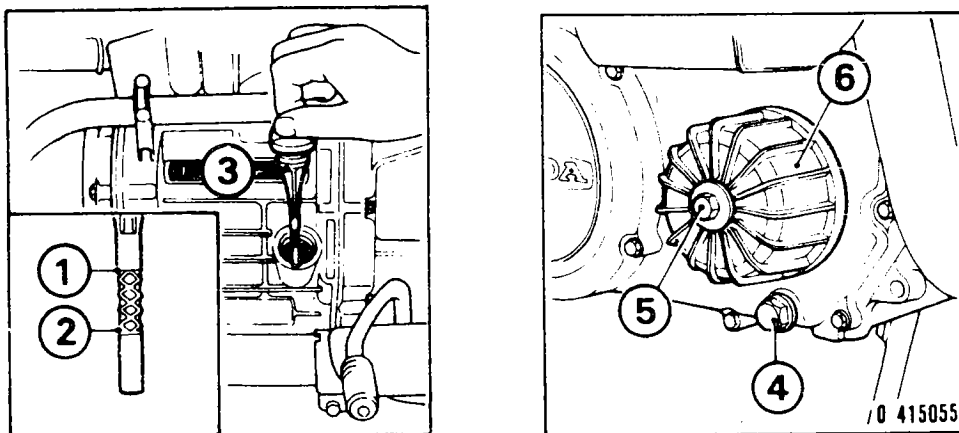
Ensimmäiset 1000 kilometriä aja hillitysti. Näiden kilometrien aikana älä kuormita moottoria voimakkaasti, äläkä myöskään ylitä 80 % suurimmasta kierrosluvusta millään vaihteella. Vältä täyttä kaasua ja valitse sopiva vaihde, ettet kuormittaisi moottoria liikaa. Huolellinen sisäänajo pidentää huomattavasti moottorin ikää.

## VAIHDEPOLKIMEN LIIKKEET



## HUOLTOTOIMENPITEET

### MOOTTORIÖLJY



Tarkista moottoriöljyn määrä ennen jokaista ajopäivää. Käynnistä moottori ja anna sen käydä 2...3 min. Aseta pyörä keskituella. Avaa öljyn mittatikku (3), pyyhi se ja aseta öljyn täyttöaukkoon takaisin kiertämättä sitä kuitenkaan kierteeseen.

Pyörän seistessä vaakatasossa tulee öljypinnan olla ylä (1) ja alamerkin (2) välillä. Lisää tarvittaessa suositeltua öljyä (s. 17).

Öljy ja suodatin vaihdetaan huoltovälin mukaan (s. 33), öljytilavuus 4 l.

#### Öljynvaihto:

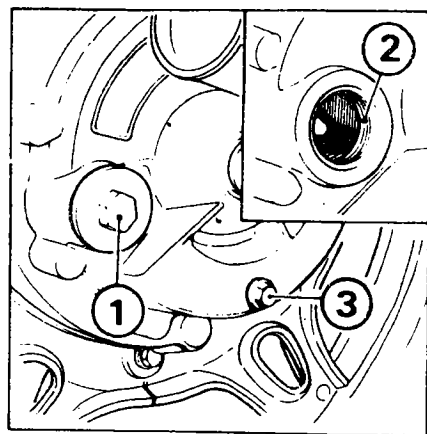
1. Tyhjennä öljy kun moottori on lämmin.
2. Poista täyttötulppa (3)
3. Aseta astia öljypohjan alle ja avaa tyhjennystulppa (4)  
Avaa myös öljynsuodattimen pultti ja poista suodatinpanos.
4. Kierrä tulppa (4) kiinni ja varmistu, että tiiviste-prikka on hyväkuntoinen.
5. Aseta suodatin paikoilleen ja kiristä suodattimen kotelo (6) ja tarkista O-renkaat.

6. Täytä n. 2,5 l öljyä ja käytä moottoria useita minutteja. Sammuta kone ja tarkista öljyn pinta uudelleen,

VAROITUS !

Vaihda öljy huoltoväliä tiheämmin, mikäli ajo-olosuhteet ovat erittäin pölyiset.

VETOPYÖRÄSTÖN JA KARDAANIN VOITELU



Aseta pyörä keskituelle ja tarkista öljy täyttötulppasta (1). Öljypinnan tulee olla täyttöaukon reunan tasalla (2).

Öljynvaihto:

1. Avaa täyttötulppa (1).
2. Aseta astia vetopyörästön alle ja avaa tyhjennystulppa.

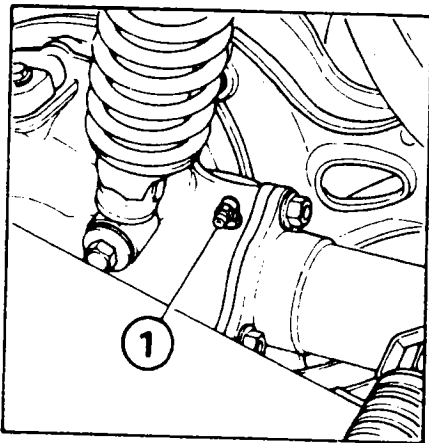
VAROITUS !

Huolehdi, ettei vetopyörästöön joudu epäpuhtauksia ja ettei öljyä joudu renkaalle tai vanteelle.

3. Pyöritä takapyörää käsin, jotta öljy tyhjentyisi täydellisesti.
4. Kierrä tyhjennystulppa (3) kiinni ja tarkasta tiiviste.
5. Täytä vetopyörästö täyttöaukon reunaan suositellulla öljyllä (s. 17). Öljytilavuus on 170 cm<sup>3</sup>

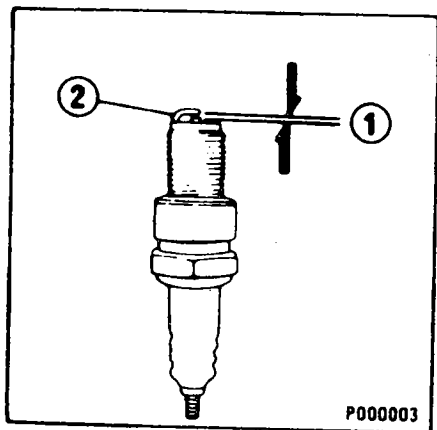


## VETONIVELEN VOITELU



Voidenippa (1) .  
Lisää n. 18 g (20 cm<sup>3</sup>) litium-  
perustaista MP (multipurpose)  
molybdeenirasvaa joka 12000 km  
jälkeen.

## SYTYTYSTULPPA



Oikea tulppa on NGK DR 8 ES-L.

1. Irroita tulppajohto ja avaa työkalusarjassa olevalla tulppahylsällä.
2. Tarkista elektrodien (kärkien) kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräsharjalla. Tarvittaessa vaihda uusi.
3. Säädä kärkiväli rakotulkilla 0,6...0,7 mm (1). Älä kiristä tulppaa liian kireälle.

## VENTTIILILIEN SÄÄTÖ

Venttiilivälysten mittaus ja säätö tapahtuu moottorin ollessa kylmänä (huoneenlämpö n. 20° C).

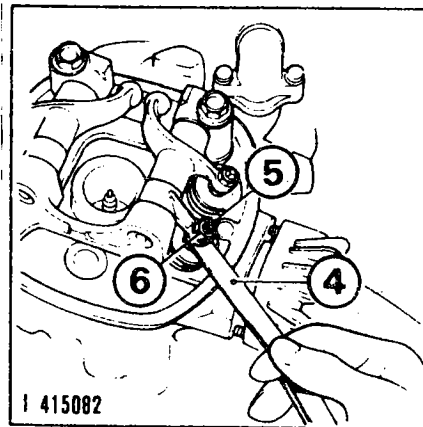
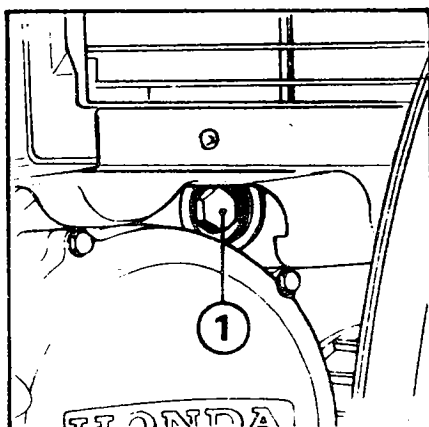
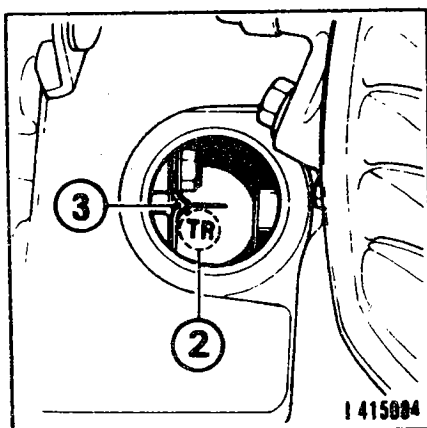
1. Avaa ajoitusmerkin tulppa (oik. sylinterin takana) ja venttiilikopat.
2. Poista suojatulppa jäähdyttimen alapuolelta ja kierrä kampiakselia mutterista (1) myötäpäivään ja aseta TR-merkki (2) ja merkki (3) kohdakkain.

Varmistu, että oikeanpuoleinen mäntä on puristustahdin yläkuolukohdassa. Tämä todetaan koettamalla keinuvivusta tuntuuko molemmissa välystä. Jos välystä ei tunnu, kierrä kampiakselia täysi kierros (360°).

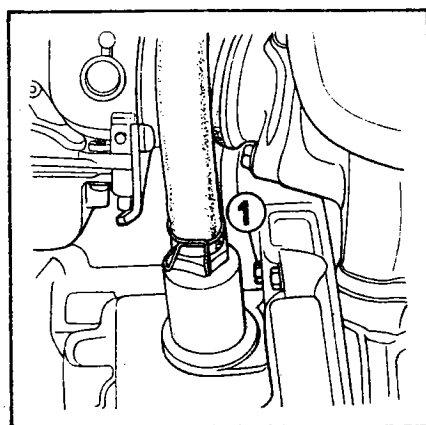
3. Mittaa molempien venttiilien vällykset liuskamitalalla (4) venttiilin varren säätöruuvin välistä (5).

Venttiilivällykset: Imu 0,10 mm ja Pako 0,12 mm

4. Sääto tapahtuu löysäämällä lukkomutteria (6) ja kiertämällä säätöruuvia (5). Kiristettyäsi lukkomutterin, tarkasta vielä vällys.
5. Kierrä kampiakselia myötäpäivään kunnes TL-merkki (3) on kohdallaan (vasen sylinteri).
6. Sääto kuten edellä.

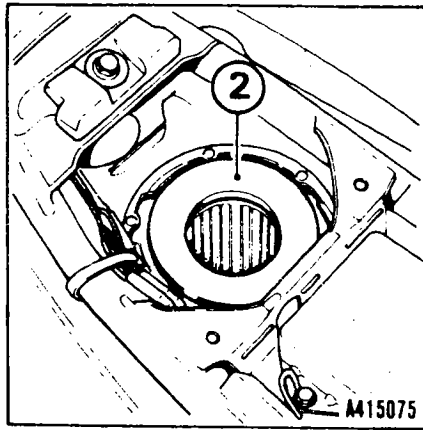
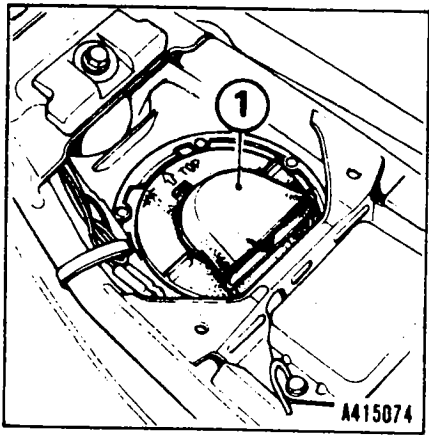


### NOKKAKETJUN SÄÄTÖ



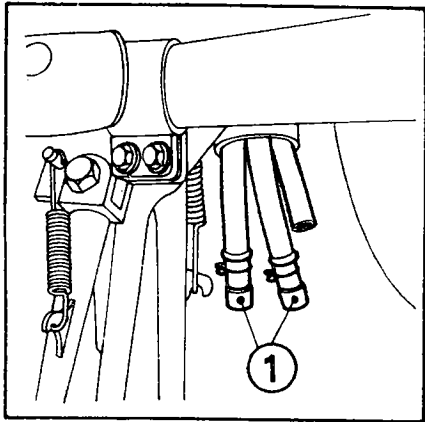
1. Avaa ajoitusmerkin tulppa.
2. Kierrä kampiakselia kunnes TL-merkki on kohdallaan (myötäpäivään).
3. Löysää lukitusruuvia (1). Nokkaketju säätyy tällöin automaattisesti oikeaan kireyteen.
4. Kiristä lukitusruuvi.

## ILMANSUODATTIMEN PUHDISTUS



1. Irroita satula ja ilmansuodattimen kansi (1).
2. Irroita suodatinelementti (2). Puhdista se kopistelemalla pehmeällä harjalla ja lopuksi paineilmalla.

## KAMPIKAMMION HUOHOTUS CX 500

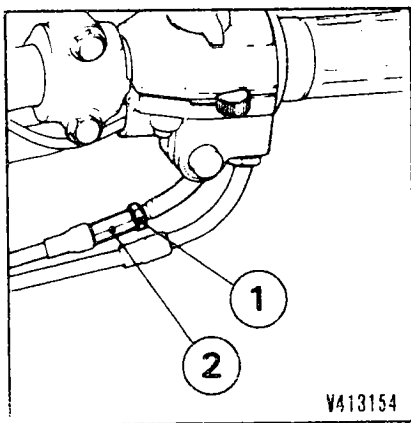


1. Irroita letkujen tyhjennys-tulpat (1) ja päästä ulos sakka ja vesi.

### HUOM !

Toimenpide tulee suorittaa useammin silloin, kun ajetaan paljon sadekelillä tai täydellä kaasulla pitkiä matkoja.

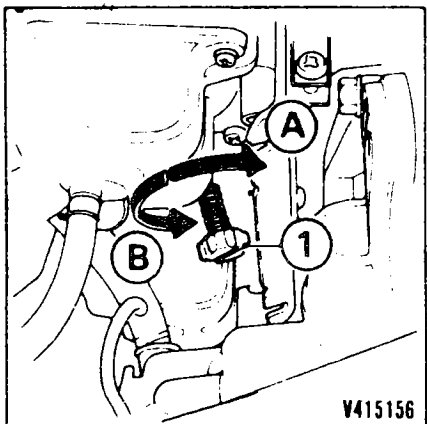
## KAASUKAHVA



1. Tarkista, että kaasu kiertyy kevyesti ääriasentoihin ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

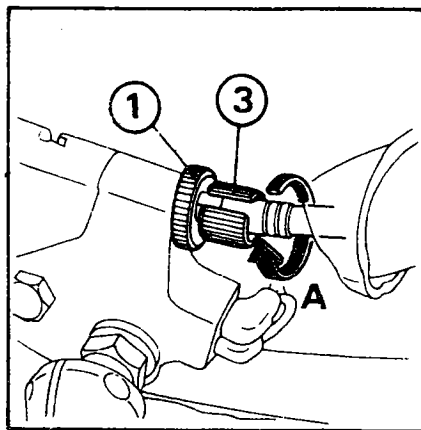
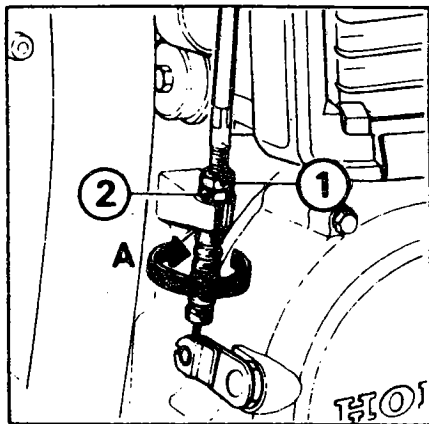
2. Tarkista kahvan vapaaliike. Normaalisti se on n. 2...6 mm kahvakumin laipan kohdalla. Välyksen saattamiseksi löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätömutteria (2).

### KAASUTTIMEN SÄÄTÖ



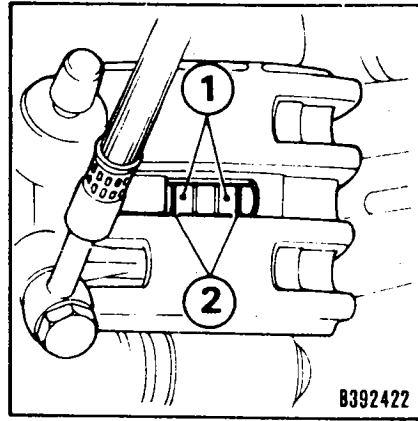
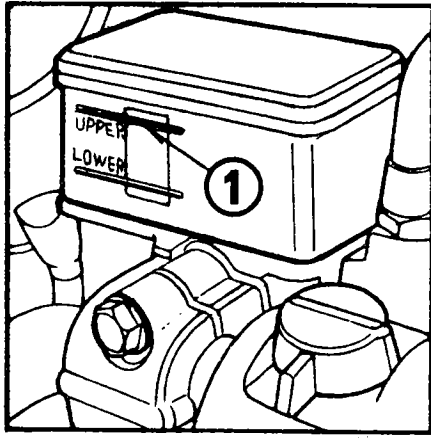
1. Käytä moottori lämpöiseksi.
2. Säädä joutokäyntikiertoaluku 1000...1200 kiertämällä rajoitinruuvia (1). Suuntaan (A) kiertoaluku nousee ja suuntaan (B) se laskee.

### KYTKIMEN SÄÄTÖ



1. Kytkinkahvan vapaaliike on n. 10...20 mm kahvan päästä. Säätö tapahtuu löysäämällä lukitusmutteria (1) alasäätöruuvista (2). Suuntaan (A) vapaaliike pienenee.
2. Säätö voidaan suorittaa myös yläsäätöruuvista (3) samalla tavoin.

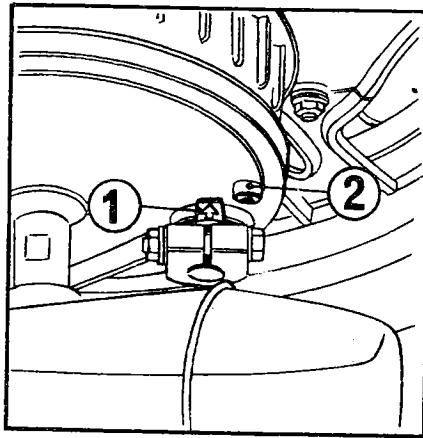
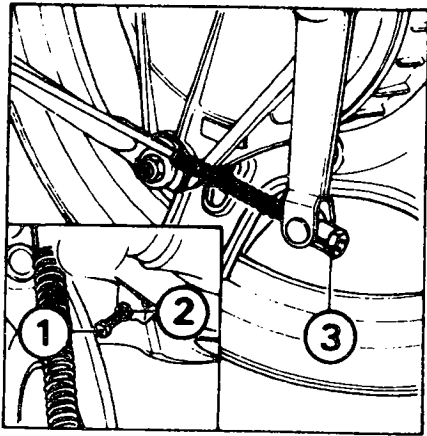
## ETUJARRU



Pyörässä on hydraulisesti toimiva etujarru kahdella levyllä. Jarrunestesäiliössä tulee nestepinnan olla ylä- (upper) ja alamerkkien (lower) välissä. Jos pinta laskee saattaa se johtua jarrupalojen kulumisesta. Poista tarkistusikkunan suojakansi ja totea ovatko jarrupalat (2) kuluneet punaiseen merkkiin (1) saakka. Tällöin tulee jarrupalat vaihtaa. Jarrupalojen vaihto tulee suorittaa ainoastaan valtuutetussa HONDA-huolto-korjaamossa ja vain alkuperäisiä jarrupaloja tulee käyttää.

Suosittelava jarruneste on SAE J1703.

## TAKAJARRU



Rajoitinruuvilla (1) säädetään jarrupolkimen korkeus. Avaa lukitusmutteri (2) ja kierrä säätöruuvia.

Tarkista polkimen vapaaliike säännöllisesti. Oikea liikevara on n. 20...30 mm. Pyöritä takapyörää käsin ja paina jarrupoljinta, kunnes jarru alkaa ottamaan kiinni. Säättö tapahtuu kiertämällä mutteria (3).

Takajarrukenkien kuluminen tarkistetaan painamalla jarrupoljinta. Nuolen (1) ei tule osoittaa kohti merkkiä (2). Jos nuoli osoittaa kohti merkkiä (2), on jarrukengät vaihdettava.

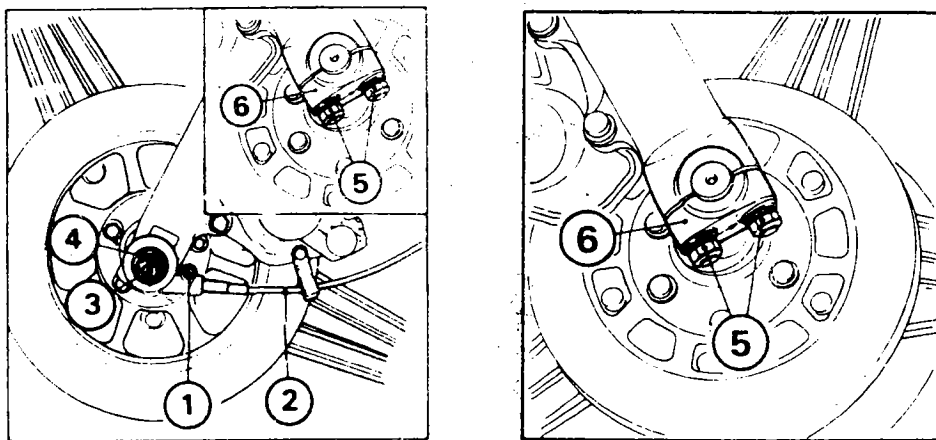
### HUOM!

Käytä vain alkuperäisiä varaosia.

### JOUSITUKSEN TARKASTUS

Tarkista, että joustoliike on tasaista ja ettei iskunvaimentimissa esiinny vuotoja. Tarkista jousituksen kiinnitysruuvit ja mutterit.

### ETUPYÖRÄN IRROTUS



1. Aseta moottorin alle tuki.
2. Irroita nopeumittarin vaijeri (2) avaamalla ruuvi (1).

3. Irroita sokka (3) ja akselin mutteri (4).
4. Irroita mutterit (5) ja akselinpidike (6).
5. Vedä akseli ulos ja irroita etupyörä.

HUOM !

Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarruneste pääsee vuotamaan. Tämä vaatii jarrun korjauksen.

VAROITUS !

Aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, ettet vahingoittaisi jarrupaloja.

6. Työnnä akseli vasemman teleskooppiputken ja pyörän navan läpi. Pidä etupää suorassa ja aseta nopeusmittarin ulosotto siten, ettei vaijeri ole jännityksessä. Aseta akselin pidike (6) merkinuoli eteenpäin ja kiristä etummainen mutteri (5) momentin ensin ja sitten taempi mutteri samaan momenttiin.

HUOM!

Aseta akselin pää tasoihin teleskoopin alapään kanssa.

Kiristysmomentit

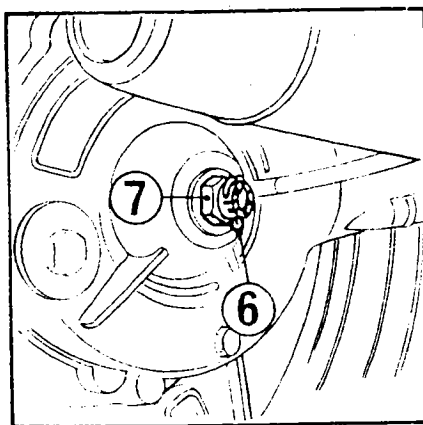
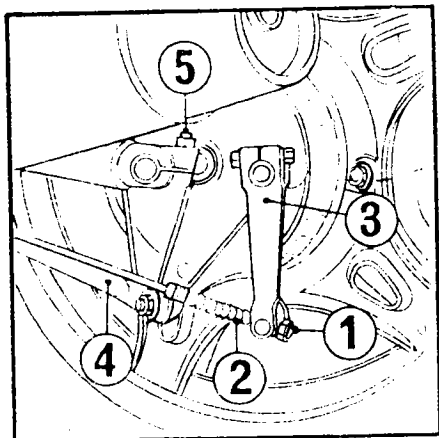
Akselin pidikkeen mutterit: 18...25 Nm  
Akselimutteri: 55...65 Nm

Kokeile etujarruja ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti.

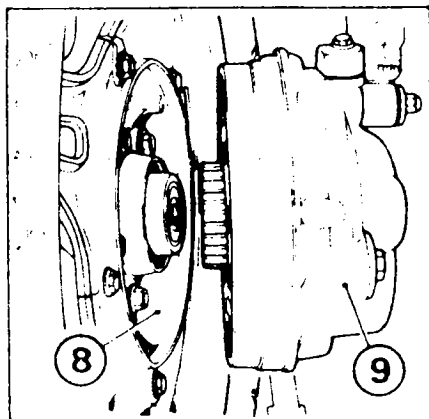
VAROITUS !

Vaihda aina uusi sokka.

## TAKAPYÖRÄN IRROITUS



1. Aseta pyörä keskituella.
2. Irroita takajarrun säätömutteri (1) ja jarrutanko (2) jarruvivusta (3).
3. Irroita jarrukilven ankkuritanko (4) poistamalla sokka, mutteri, prikka ja pultti.
4. Avaa akselin pidikemutteri (5).
5. Poista sokka (6) akselin oikeasta päästä ja avaa akselimutteri (7). Vedä akseli ulos.
6. Siirrä takapyörää vasemmalle irti veto-  
pyörästä.



7. Kiinnitys tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. Varmistu, että pyörännavan rihlat sopivat (8) vetopyörästä rihloihin (9).

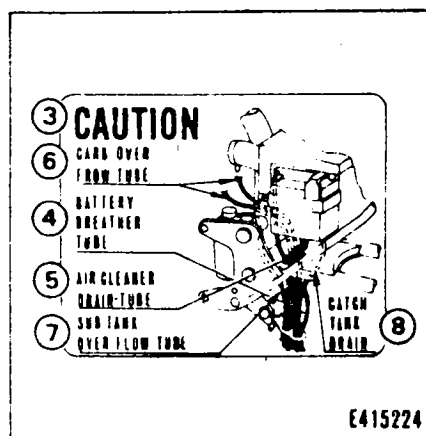
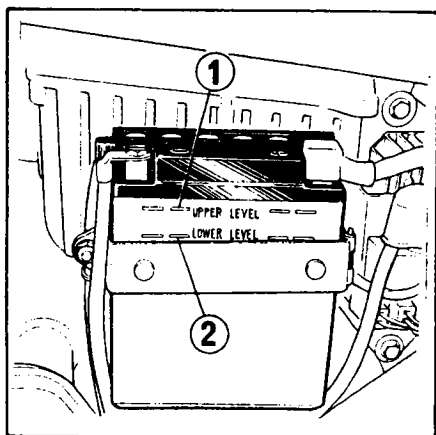
### VAROITUS !

Vaihda aina uusi sokka.

Akselimutterin kiristysmomentti: 55...65 Nm  
Akselin pidikkeen kiristysmomentti: 20...30 Nm



## AKUN HUOLTO



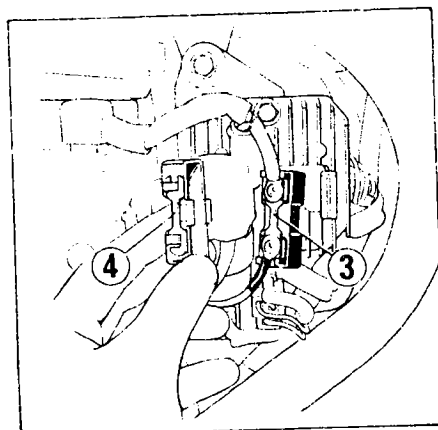
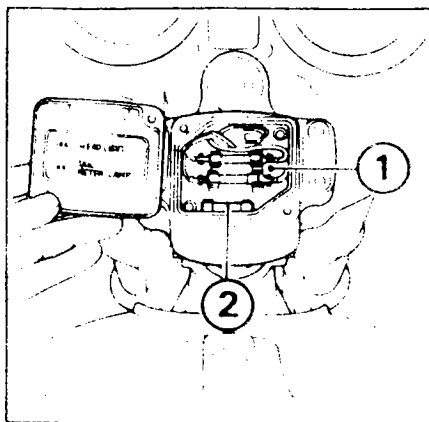
Akun nestepinnan tarkitus tapahtuu huolto-kaavion (s.33) mukaan ja ennen ajoa (s.17). Nestepinnan tulee olla ylä-(1) ja alamerkkien (2) välissä. Täytä tislattulla vedellä.

### VAROITUS !

Kun akku laitetaan paikoilleen, aseta huohotin-putki kuvan mukaisesti ja varo taittamasta putkea.

- (3) Varoitus
- (4) Akun huohotin putki
- (5) Ilmasuodattimen hukkaputki
- (6) Kaasuttimen ylivuotoputki
- (7) Polttoainesäiliön ylivuotoputki
- (8) Paisuntasäiliön hukkaputki

## SULAKKEEN VAIHTO



Sulakerasia (1) on mittaripaneelissa.  
Pääsulake (3) sijaitsee akun vieressä.  
Jos sulake palaa toistuvasti, se on merkki oikosulusta  
tai ylikuormituksesta. Tällöin tulee ottaa yhteys  
HONDA-huoltoon.

### VAROITUS !

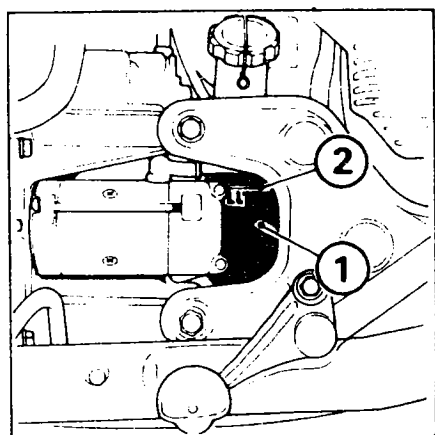
Käytä aina sulakerasiaan merkittyjä sulakkeita.

- |                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| (1) Sulakerasia | (2) Varasulakkeet |
| (3) Pääsulake   | (4) Varapääsulake |

### JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN HUOLTO

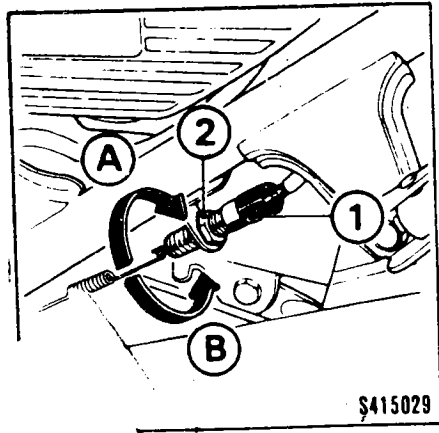
#### SUOSITELTU NESTE

Käytä ainoastaan korkealaatuista etyleeniglukolo-  
perustaista pakkasnestettä, jossa on korroosion-  
estoaineita ja joka on tarkoitettu erityisesti  
alumiinimoottoreille. CX 500 moottorissa on 50/50  
pakkasnesteseos tehtaalta lähtiessä.



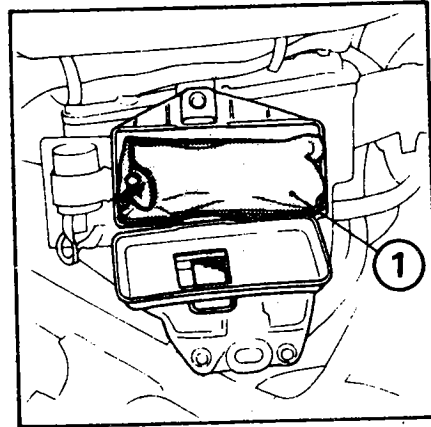
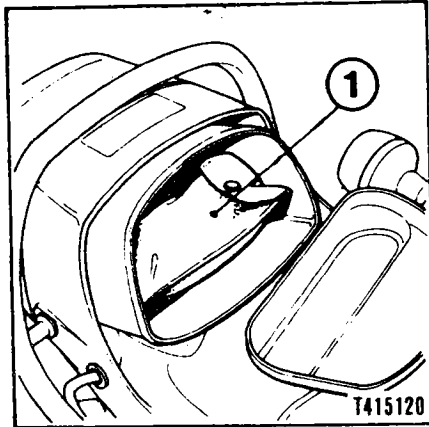
Tarkista nestepinta  
paisuntasäiliössä (1)  
kun moottori on käynti-  
lämpöinen. Jos neste-  
pinta on alle FULL-  
merkin (2) täytä pakkas-  
nesteellä. Tarkista  
mahdolliset vuodot.

## JARRUVALOKATKAISIJAN SÄÄTÖ



Jarruvalokatkaisija (1) on moottorin takana vasemmalla. Säätö tapahtuu kiertämällä mutteri (2) suuntaan (A) jos katkaisija toimii liian myöhään ja suuntaan (B) jos se toimii liian aikaisin.

## TYÖKALUSARJA



CX 500

CX 500 C

1. 6 mm kuusiokoloavain
2. 10 x 12 mm kiintoavain
3. 14 x 17 mm kiintoavain
4. Pihdit
5. N:o 2 ruuvitaltta
6. N:o 2 ristipäätalta
7. N:o 3 ristipäätalta
8. Ruuvimeisselin kahva
9. 19 mm avain ja kahva
10. Tulppa-avain
11. Tappiavain
12. Työkalukotelo

## HUOLTOKAAVA

Suorita ajon esitarkastus ennen jokaista huoltoa (s.17 ).

	1)	2)						
		1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000
3)	*	R		R		R		R
4)	*	R		R		R		R
5)	33)		C	R	C	R	C	R
6)			C	C	C	C	C	C
*7)			I		I		I	
8)			I	R	I	R	I	R
*9)		I	I	I		I		I
*10)		A	A	A	A	A	A	A
*11)		I		I		I		I
*12)		I	I	I	I	I	I	I
*13)				I		I		I
*14)		I		I		I		I
*15)				I		I		I
*16)		I		I		I		I
*17)				I		I		I
*18)				L		L		L
*19)				I		I		R
20)	**	I	I	I	I	I	I	I
21)	**	I	I	I	I	I	I	I
*22)	***							R
23)			I	I	I	I	I	I
24)		I		I		I		I
*25)				I		I		I
*26)				I		I		I
27)		I	I	I	I	I	I	I
28)				I		I		I
*29)		I		I		I		I
*30)		I		I		I		I
**31)		I		I		I		I
**32)		I		I		I		I

17. Vetoakselin nivel
19. Akkuneste
21. Jarruneste
23. Jarruvällys
25. Päävalonsuuntaus
27. Sivutuki
29. Kiinnitykset
31. Ohjauslaakeri

1. Ajokilometrimäärä tai käyttöaika, ensin saavutettu ratkaisee.
2. Ajokilometrimäärä
3. Moottoriöljy
4. Öljynsuodatin
5. Ilmansuodatin
6. Polttoaineletkut
7. Sytytystulpat
8. Venttiilivällys
9. Nokkaketju
10. Kaasukahva
11. Joutokäynti
12. Rikastin
13. Kaasuttaja/Synkronointi (alipaineet)
14. Jäähdytysneste
15. Jäähdytysjärjestelmä
16. Jäähdyttäjän korkki
18. Vetopyörästö-öljy
20. Jarrunesteen pinta
22. Jarrupalat/kengät
24. Jarruvalokatkaisija
26. Kytkimen säätö
28. Jousitus
30. Pyörät
32. Huolla useammin jos pyörää käytetään pölyisissä olosuhteissa

I = tarksita, puhdista, säädä tai vaihda

R = vaihda

C = puhdista

A = säädä

xx) Turvallisuussyistä suositellaan näiden kohtien huolta valtuutetulla HONDA-jälleenmyyjällä

x) Kohta huollettava valtuutetulla HONDA-jälleenmyyjällä, paitsi, jos omistaja on pätevä tekemään huollon itse.

+) Joka vuosi

++) Joka kuukausi

+++) Joka toinen vuosi

TEKNISET TIEDOT

MITAT	CX 500	CX 500 C
Pituus	2220 mm	2185 mm
Leveys	865 mm	865 mm
Korkeus	1175 mm	1175 mm
Akseliväli	1455 mm	1455 mm
Maavara	150 mm	145 mm
Kuivapaino	200 kg	205 kg
TILAVUUDET		
Moottoriöljy	3,0 l	3,0 l
Polttoainesäiliö	17,0 l	12,0 l
Varatankki	3,5 l	3,5 l
Etuteleskoopien nestetilavuus	135 cm <sup>3</sup>	135 cm <sup>3</sup>
Jäähdytysjärjestelmä	2,0 l	2,0 l
Caster-kulma	63° 30'	63° 15'
Jättö	100 mm	105 mm

MOOTTORI	CX 500	CX 500 C
Halk. X isku Tilavuus Puristussuhde Kaasuttajat	78 x 52 mm 496 cm <sup>3</sup> 10 : 1 alipaine	78 x 52 mm 496 cm <sup>3</sup> 10 : 1 alipaine
Teho	Ø 39,4 mm 37 kW/ 9000/min -1	Ø 39,4 mm 37 kW/ 9000/min -1
Vääntö	43 Nm/ 7000 min -1	43 Nm/ 7000 min -1
VÄLITYSSUHTEET		
Ensiö	2,242	2,242
1.vaihde	2,733	2,733
2.vaihde	1,850	1.850
3.vaihde	1,416	1,416
4.vaihde	1,148	1,148
5.vaihde	0,931	0,931
Toisio	3,090	3,090
SÄHKÖLAITTEET		
Akku	12 V 14Ah	12 V 14Ah
Laturi	Vaihtovirta, 3-vaiheinen 12V 170W/ 5000 min -1	vaihtovirta, 3-vaiheinen 12V 170W/ 5000 min -1

VIRTAKAAVION MERKINNÄT

Johtojen värit:

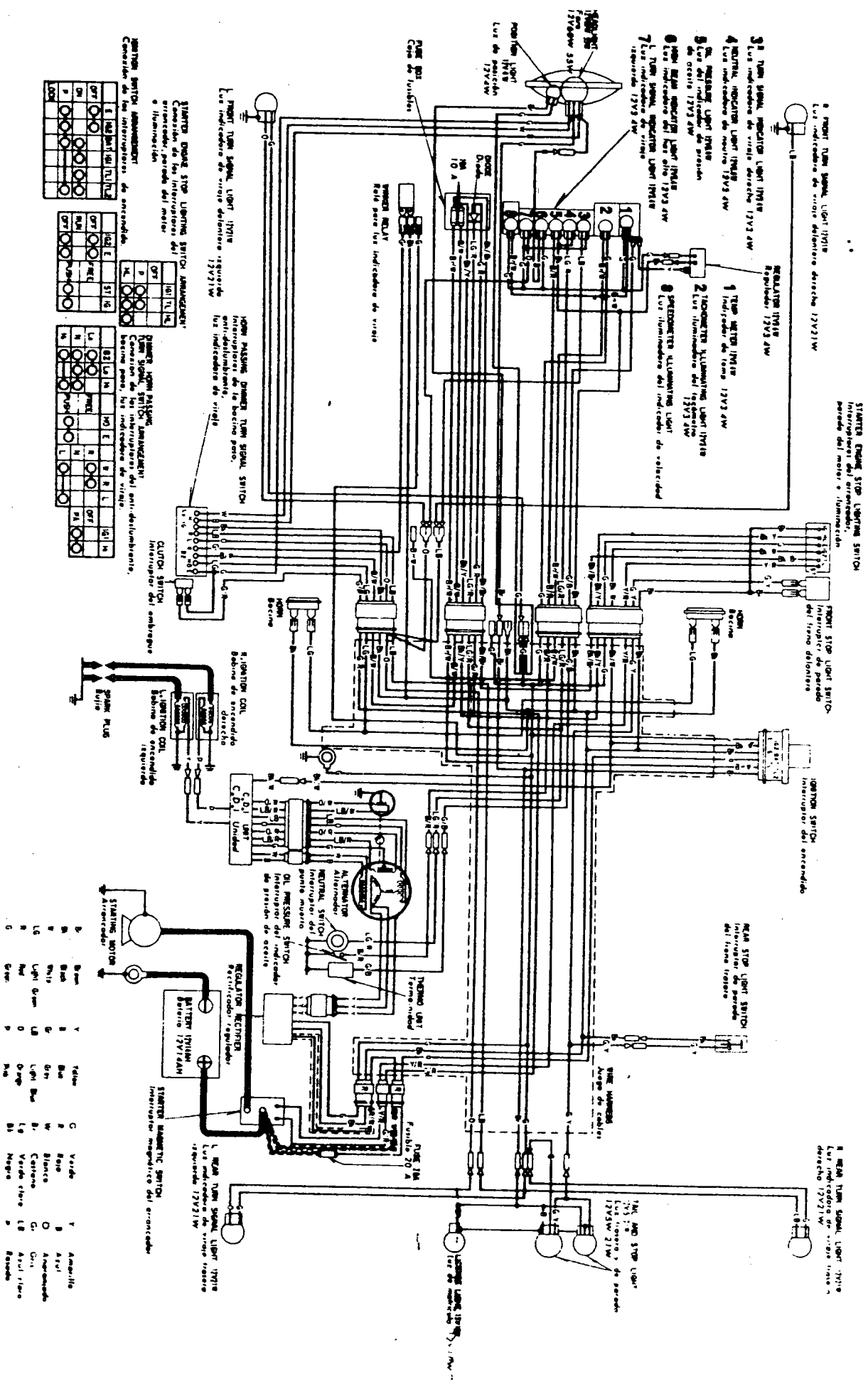
Br = ruskea	Y = keltainen
Bk = musta	B = sininen
W = valkoinen	Gr = harmaa
LG = vaalean vihreä	LB = vaalean sininen
R = punainen	O = oranssi
G = vihreä	P = vaalean punainen
L = vasen	R = oikea

ALTERNATOR = Vaihtovirtalaturi  
ARRANGEMENT = KytKentä  
BATTERY = Akku  
CLUTCH SWITCH = Kytkinkatkaisija  
DIMMER SWITCH = Päävalon vaihtokatkaisija  
ENGINE STOP SWITCH = Hätäkatkaisija  
FRONT STOP LIGHT SWITCH = Etujarruvalokatkaisija  
FRONT TURN SIGNAL LIGHT = Etuvilkkulamppu  
FRONT TURN INDICATOR LIGHT = Etuvilkkumerkkivalo  
FUSE BOX = Sulakerasia  
HEAD LIGHT - Päävalo  
HIGH BEAM INDICATOR LIGHT - Kaukovalon merkkivalo  
HORN = Äänimerkki  
IGNITION COIL = Sytytyspuola  
IGNITION SWITCH = Virtalukko  
LICENSE LIGHT - Rekisterikilven valo  
LIGHTNING SWITCH = Valokatkaisija  
NEUTRAL INDICATOR LIGHT = Vaihteen vapaavalokäyttövalo  
NEUTRAL SWITCH - Vapaavalokytkin  
OIL PRESSURE LIGHT - Öljynpaineen varoitusvalo  
PASSING SWITCH = Kaukovalovilkku  
POSITION LIGHT - Pysäköintivalo  
REAR STOP LIGHT SWITCH = Takajarruvalokatkaisija  
RECTIFIER = Tasasuuntaaja  
REGULATOR = Jännitesäädin  
SPARK PLUG = Sytytystulppa  
SPEEDOMETER ILLUMINATING LIGHT - Nopeusmittarin häikäisy-  
suojavaalo

STARTER = Käynnistinkatkaisija  
STARTER MAGNETIC SWITCH = käynnistinsolenoidi  
STARTING MOTOR = Käynnistinmoottori  
STOP LIGHT = Jarruvalo  
TACHOMETER = Kierroslukumittari  
TAIL LIGHT = Takavallo  
THERMO UNIT = Lämpöanturi  
TEMP METER = Lämpömittari  
TURN SIGNAL LIGHT = Vilkkuvalo  
WINKER RELAY = Vilkkurele  
WIRE HARNESS = Johtosarja

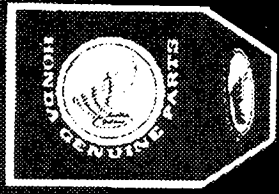


**CX500 EUROPE TYPE**  
*Tipo europeo*



B	Brown	Y	Yellow	C	Verde	T	Amarillo
Bk	Black	B	Blue	R	Rosado	Bl	Azul
Wh	White	Gr	Green	W	Blanco	Or	Anaranjado
LG	Light Green	LB	Light Blue	Grp	Verde claro	LB	Azul claro
R	Red	Orp	Orange	Bl	Negro	R	Rosado
Gr	Green	Blk	Black				

# HONDA



**VALTUUTETTU JÄLLEENMYYJÄ**

## **HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...**

**Tämä merkki takaa sinulle  
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä  
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

**OY OTTO BRANDT AB**